



CO2-Prestatieladder

Plan van Aanpak Avesqo

2025

Juni 2026



Inhoud

1.	Waar Staan We Nu? CO ₂ -uitstoot en energieverbruik.....	3
1.1	CO ₂ -Footprint	3
1.1.1	Niet-CO ₂ -broeikasgassen	4
1.2	Energiebalans	4
1.2.1	Energiebeoordeling	5
1.3	Flexibiliteit van het energiesysteem	7
2.	Van inzicht naar reductie: Onze doelstellingen en actieplan	8
2.1	Algemene uitleg strategie	8
2.2	Korte termijn	8
2.2.1	Kortetermijndoelstellingen	8
2.2.2	Korte termijn subdoelstellingen	10
2.3	Korte termijnstrategie	10
2.3.1	Plan van aanpak	10
2.4	Verantwoording doelstellingen	13
3.	Vergelijking met sectorgenoten	14
3.	Bijlage	16
	Bijlage 1	16

1. Waar Staan We Nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

Invalshoek A: Inzicht

1.1 CO₂-Footprint

De CO₂-footprint is opgesteld in het CO₂-dashboard, conform het GHG-protocol. In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagementplan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van Well-to-Wheel emissiefactoren.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2025 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	de duurzame adviseurs	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Brandstofverbruik wagenpark - benzine			8.164,2 liter	2.797,0	22,8 26%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel			11.754,4 liter	3.251,0	38,2 44%
				Totaal scope 1	61,0
Market based					
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	de duurzame adviseurs	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom			40.949 kWh	497,0	20,4 23%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom			2.665 kWh	-	- 0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs			12.093 kWh	497,0	6,0 7%
				Totaal scope 2	26,4
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2					87,4 100%

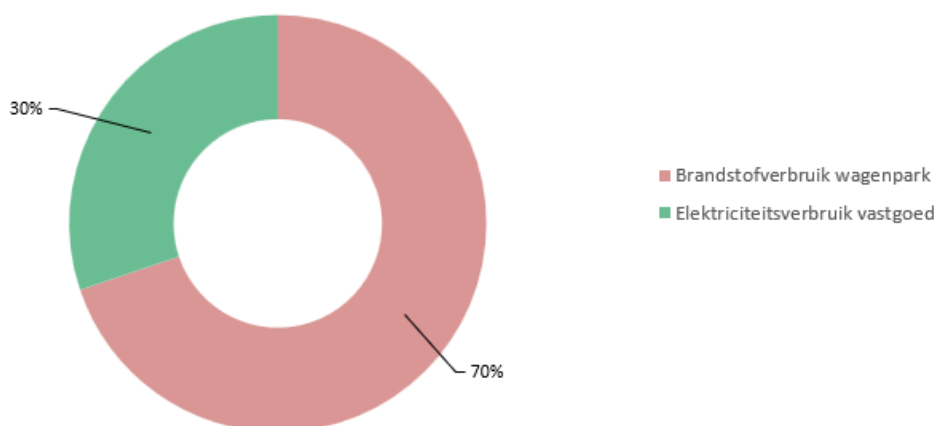
2025 is vastgesteld als basisjaar voor de CO₂-footprint van de organisatie. Omdat dit het basisjaar betreft, hebben geen herberekeningen plaatsgevonden. De emissies zijn berekend met de actuele emissiefactoren zoals voorgeschreven binnen de CO₂-Prestatieladder. Zie het CO₂-dashboard voor de footprint, emissiefactoren en het datakwaliteitsmanagementplan.

Onderstaande afbeelding toont het location-based elektriciteitsverbruik.

Location based					
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)		55.707 kWh	268		14,9
				Totaal scope 2	15

CO₂-footprint Scope 1 & 2

2025
Heel jaar



1.1.1 Niet-CO₂-broeikasgassen

Binnen de organisatie is onderzocht of overige emissiebronnen aanwezig zijn bij T&S Klimatechniek. Hieruit blijkt dat de aanwezige systemen geen koelmiddelen bevatten en alleen gebruikmaken van luchtfilters. Hierdoor is er geen sprake van emissies van koelgassen. Bij de verbranding van brandstoffen kunnen naast CO₂ ook kleine hoeveelheden andere broeikasgassen, zoals methaan (CH₄) en lachgas (N₂O), vrijkomen. Deze emissies zijn echter zeer beperkt ten opzichte van de CO₂-uitstoot en worden daarom als niet-materieel beschouwd. Voor de emissieberekening wordt daarom uitsluitend de CO₂-uitstoot meegenomen.

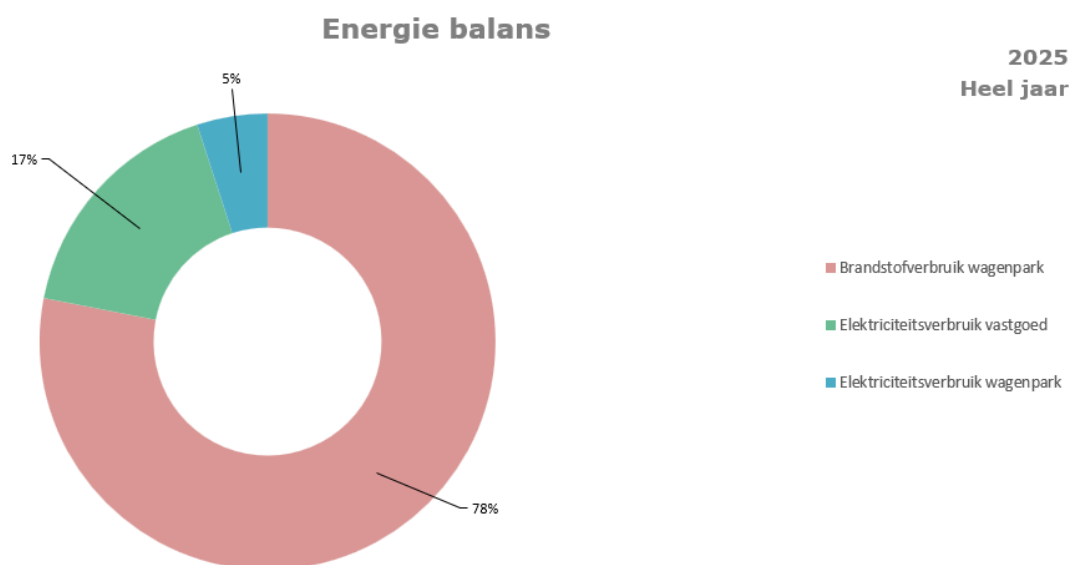
1.2 Energiebalans

Het energieverbruik is opgesteld in het CO₂-dashboard.

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (kWh per eenheid)	kWh
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8164,16	liter	8,722222222	71209,61778
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	11754,39	liter	10	117543,9
			Totaal scope 1	188753,5178
Market based				
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (kWh per eenheid)	kWh
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	40949,18	kWh	1	40949,18
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2664,82	kWh	1	2664,82
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	12092,83	kWh	1	12092,83
			Totaal scope 2	55706,83
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				244.460,3
				100%

OVERZICHT ENERGIE DEBET			2025	Heel jaar
TYPE ELEKTRICITEIT	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor	kWh
Ingekochte elektriciteit pand (toegerekend aan Avesqo)	43614	kWh	1	43614

Avesqo wekt zelf geen duurzame energie op. De elektriciteit wordt volledig ingekocht via de energieleverancier van het pand. Hierdoor is er geen terug levering van energie.



1.2.1 Energiebeoordeling

Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De volgende emissiestromen zijn in 2025 verantwoordelijk voor 80% van het energieverbruik van Avesqo en vormen daarmee de belangrijkste focuspunten voor CO₂-reductie:

1. Brandstofverbruik wagenpark – diesel (11.754,39 L)
2. Brandstofverbruik wagenpark – benzine (8.164,16 L)
3. Elektriciteitsverbruik vastgoed (43.614 kWh)

Brandstof				
Vestiging	2025	2026	2027	2028
	Heel jaar			
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8164,16	0	0	0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	11754,4	0	0	0
Totaal	19918,6	0	0	0

Aanbeveling en kansen

Zoals te zien is in de taartdiagram, is het wagenpark (benzine en diesel) verantwoordelijk voor 78% van het totale energieverbruik, tegenover 17% voor het vastgoed. Omdat het bedrijfspand wordt gehuurd, heeft Avesqo momenteel beperkt inzicht in de onderliggende energieverbruiken van het vastgoed en slechts beperkte invloed op de technische installaties. Om die reden kunnen op dit moment nog geen conclusies worden getrokken over de energie-efficiëntie van het pand. Wel blijft het relevant om in overleg met de verhuurder meer inzicht te verkrijgen in het energieverbruik en eventuele verduurzamingsmogelijkheden.

Het wagenpark bestaat in 2025 uit: 9 benzineauto's; 11 dieselauto's; 5 elektrische auto's. Hierin is te zien dat nog een aanzienlijk deel van de mobiliteit wordt uitgevoerd met voertuigen die rijden op fossiele brandstoffen. Hierdoor blijft het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot relatief hoog.

Een verdere analyse laat zien welke drie auto's het hoogste brandstofverbruik in 2025 hebben:

Kenteken	Brandstof	Verbruik 2025
VSZ-26-L	Diesel	2.173,78 liter
V-83-DBX	Diesel	1.794,37 liter
V-81-DBX	Diesel	1.671,29 liter

Deze auto's worden voornamelijk ingezet voor zakelijke ritten naar klanten en worden regelmatig gebruikt door meerdere AV-engineers tegelijkertijd door middel van carpoolen naar een klant. Hierdoor behoren zij tot de meest intensief gebruikte voertuigen binnen het wagenpark. Dit toont aan dat de grootste energiebesparing en CO₂-reductie gerealiseerd kunnen worden door juist deze intensief gebruikte dieselvoertuigen als eerste te betrekken bij toekomstige vervangings- en verduurzamingsplannen.

Op basis van de analyse zijn de volgende verbeterkansen geïdentificeerd:

1. Elektrificatie van het wagenpark: aangezien het wagenpark verantwoordelijk is voor 78% van het totale energieverbruik, biedt de vervanging van diesel- en benzinevoertuigen door elektrische alternatieven de grootste potentiële energiebesparing en CO₂-reductie. Met prioriteit voor de drie auto's met het hoogste jaarlijkse brandstofverbruik.
2. Inzet van HVO-brandstof als tussenmaatregel: voor dieselvoertuigen die op korte termijn nog niet vervangen kunnen worden, kan het gebruik van HVO-brandstof (Hydrotreated Vegetable Oil) een effectieve tussenoplossing zijn om de CO₂-uitstoot aanzienlijk te verminderen.
3. Verduurzaming van ingekochte elektriciteit: voor de elektrische voertuigen kan de milieu-impact verder worden verlaagd door uitsluitend aantoonbaar groene elektriciteit in te kopen, bijvoorbeeld met Garanties van Oorsprong (GvO's). Hierdoor wordt niet alleen de directe uitstoot verminderd, maar verbetert ook de totale energieprestatie van het wagenpark.
4. Verbeterd inzicht in laadgedrag en energieverbruik: meer sturing op het laadgedrag van elektrische voertuigen kan bijdragen aan een efficiënter energiegebruik. Hierbij kan worden gekeken naar: beter toezicht op laden onderweg en netcongestie laden.

Conclusie

De energiebeoordeling toont aan dat het wagenpark het belangrijkste significante energieverbruik binnen Avesqo vormt. De grootste kansen voor verbetering van de energieprestatie liggen daarom in de verdere elektrificatie van het wagenpark, de tijdelijke inzet van HVO-brandstof voor dieselvoertuigen, het vergroenen van de elektriciteitsvoorziening en het optimaliseren van laadprocessen.

1.3 Flexibiliteit van het energiesysteem

In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen. Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.

De mogelijkheden van Avesqo worden mede bepaald door de organisatorische en contractuele context. Avesqo beschikt niet over eigen elektriciteitsproductie en levert geen elektriciteit terug aan het net. Omdat het bedrijf gevestigd is in een gehuurd pand, zijn er momenteel geen zonnepanelen in eigen beheer aanwezig en zijn er op dit moment geen plannen om deze zelf te exploiteren.

Er is onderzocht in hoeverre de locatie te maken heeft met netcongestie. Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland blijkt dat:

- ✓ **Vestiging Avesqo (te Woerden):** <https://data.partnersinenergie.nl/capaciteitskaart/tennet/afname> zich bevindt in een regio met een tekort aan transportcapaciteit en een wachtrij voor netaansluitingen.

Om bij te dragen aan een stabielere en flexibeler energiesysteem, overwegen we maatregelen als:

Slim energiegebruik en laadbeheer

Door elektrische voertuigen vooral op te laden tijdens momenten van lage netbelasting of hoge zonne-opbrengst (bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden), kan het verbruik beter worden afgestemd op beschikbaarheid.

Hernieuwbare elektriciteit

Avesqo onderzoekt mogelijkheden om het aandeel aantoonbaar hernieuwbare elektriciteit te vergroten. Hierbij wordt gekeken naar het stroometiket van de huidige energieleverancier en de mogelijke inzet van Garanties van Oorsprong (GvO's), zodat het elektriciteitsverbruik beter aansluit bij duurzaam opgewekte energie.

Afstemming met verhuurder

Omdat Avesqo is gevestigd in een gehuurd pand, heeft de organisatie geen eigen elektriciteitsproductie en wordt geen elektriciteit teruggesteerd aan het net. Daarom wordt bij de verhuurder en eventuele medehuurders navraag gedaan naar de aanwezigheid van zonnepanelen en eventuele toekomstige mogelijkheden voor lokale duurzame energieopwekking of energieopslag.

2. Van inzicht naar reductie: Onze doelstellingen en actieplan

Invalshoek B: Reductie

2.1 Algemene uitleg strategie

De reductiestrategie van Avesqo is afgestemd op de huidige organisatorische en contractuele context. Avesqo is gevestigd in een gehuurd pand, maakt gebruik van collectieve energievoorzieningen en heeft op dit moment geen directe zeggenschap over de herkomst van elektriciteit of de gebouwgebonden installaties. Hierdoor is het energieverbruik slechts beperkt kwantitatief toe te wijzen aan Avesqo zelf.

De strategie richt zich daarom op drie pijlers:

1. Het verbeteren van de kwaliteit en transparantie van energie- en emissiedata;
2. Het beperken van de eigen energievraag door efficiëntie en gedragsmaatregelen;
3. Het verduurzamen van het wagenpark door de geleidelijke overgang naar emissievrije mobiliteit.

Om hier te komen hebben we als organisatie een korte termijnstrategie met bijbehorende maatregelen.

2.2 Korte termijn

2.2.1 Kortetermijndoelstellingen

De onderstaande doelstellingen zijn primair intentie- en inspanningsgericht, met een focus op de factoren die binnen de eigen organisatie beïnvloedbaar zijn.

Voor de korte termijn (3 jaar) is er een CO₂-doelstelling en energie doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak voor de korte termijn.

Doelstelling CO₂-uitstoot korte termijn:

Avesqo heeft het doel om in 2028 een CO₂-reductie van 18% (= 15,73 ton CO₂ eq) te realiseren ten opzichte van 2025 (totaal 87,4 ton CO₂ eq).

Doelstelling energie korte termijn:

Avesqo heeft het doel om in 2028 een energie reductie van 19% (= 167,2 GJ) te realiseren ten opzichte van 2025 (totaal 880 GJ).

Kortetermijndoelstellingen energie

Avesqo streeft ernaar het energieverbruik binnen de bedrijfsvoering te verminderen en waar mogelijk het gebruik van duurzame energie te vergroten.

Energiebesparing

Een van de energiedoelstellingen voor de korte termijn is het reduceren van het brandstof- en energieverbruik van het wagenpark door aandacht te geven aan de bandenspanning van voertuigen. Correct opgepompte banden leiden tot een lager energieverbruik per gereden kilometer. Avesqo zal hiervoor periodieke controles uitvoeren en medewerkers bewust maken van het belang van een juiste bandenspanning.

Zelf opwekken en opslaan van energie

Avesqo heeft de ambitie om in de toekomst duurzame energie zelf op te wekken en eventueel op te slaan. Op korte termijn is dit echter niet haalbaar. De organisatie is gevestigd in een gehuurd pand en heeft daardoor geen directe invloed op de bouwkundige voorzieningen en technische installaties van het gebouw. Daarnaast is verplaatsing naar een andere locatie op korte termijn niet mogelijk vanwege de lopende huurovereenkomst.

Hoewel Avesqo momenteel geen concrete doelstellingen kan formuleren voor het zelf opwekken of opslaan van energie, blijft de organisatie actief in gesprek met de verhuurder en medehuurders. Hierbij wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn voor energiebesparing en verduurzaming van het pand, zoals de toepassing van zelf opgewekte duurzame energie door zonnepanelen of energieopslag. De realisatie van dergelijke initiatieven is echter afhankelijk van externe partijen en daarom op dit moment nog onzeker.

Gebruik van duurzame energie

Om het aandeel duurzame energie binnen de bedrijfsvoering te vergroten, stelt Avesqo als doel om op korte termijn 80% van de elektriciteit die wordt gebruikt voor het laden van elektrische voertuigen onderweg te vergroenen door middel van Garanties van Oorsprong (GvO's). Hiermee wordt het gebruik van aantoonbaar duurzaam opgewekte elektriciteit gestimuleerd en wordt de CO₂-uitstoot die samenhangt met het energieverbruik van het wagenpark verder teruggedrongen.

2.2.2 Korte termijn subdoelstellingen

Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in de volgende subdoelstellingen per scope:

Subdoelstellingen korte termijn doelstelling	
Scope 1	Avesqo heeft het doel om in 2028 de CO ₂ -uitstoot van het brandstof en diesel verbruik van het wagenpark met 25% (= 15,26 ton CO ₂ eq) te reduceren ten opzichte van 2025 (totaal 61,05 ton CO ₂ eq).
Scope 2	Avesqo heeft als doel om uiterlijk in 2028 minimaal 80% van de elektriciteit voor het laden van elektrische voertuigen onderweg te vergroenen door middel van Garanties van Oorsprong (GvO's). Hierdoor wordt de marktbase Scope 2 CO ₂ -uitstoot van het elektriciteitsverbruik voor het laden van het wagenpark met circa 80% (= 4,8 ton CO ₂ eq) gereduceerd ten opzichte van 2025 (totaal 6 ton CO ₂ eq).

2.3 Korte termijnstrategie

De korte termijnstrategie van Avesqo richt zich op maatregelen die binnen de eigen invloedssfeer liggen en snel haalbaar zijn. Hierbij ligt de nadruk op het benutten van zogenaamd 'laaghangend fruit', zoals gedragsverandering, efficiënter gebruik van middelen en verbetering van de datakwaliteit. Parallel hieraan wordt ingezet op samenwerking met externe partijen (verhuurder) om structurele verduurzamingsmogelijkheden voor de toekomst te verkennen.

2.3.1 Plan van aanpak

Met dit plan maken we concreet hoe we onze doelstellingen de komende jaren gaan halen. We leggen vast welke acties en maatregelen we gaan nemen, wie er verantwoordelijk is en wanneer we dit oppakken. Zo houden we overzicht, snelheid en kunnen we bijsturen waar nodig.

Maatregel 1: Stapsgewijze elektrificering van het wagenpark

Planning

- 2026: vervanging van 1 dieselauto door een elektrische auto.
- 2027: vervanging van 1 dieselauto en 1 benzineauto door elektrische auto's.
- 2028: vervanging van 1 dieselauto en 1 benzineauto door elektrische auto's.

Bijdrage

- Vermindering van CO₂-uitstoot door vervanging van een benzine- of dieselauto door een elektrische auto.
- Vermindering van fossiel brandstofverbruik.
- Mogelijkheid tot netbewust laden met duurzame elektriciteit.
- Ondersteuning van de scope 1 reductiedoelstelling.

Vorbereidende actie	Planning	Verantwoordelijke
Vaststellen jaarlijks literverbruik	Q3 2026 (gereed), Q1 2027, Q1 2028	Projectleider
Inventariseren welke medewerker prioriteit hebben d.m.v. meest aantal gereden liters	Q3 2026 (gereed), Q1 2027, Q1 2028	Projectleider
Onderzoek lease- versus koopconstructie	Q3 2026, Q1 2027, Q1 2028	Directie

Vorbereidende actie	Planning	Verantwoordelijke
Offertes aanvragen bij verschillende aanbieders	Q3 2026, Q2 2027, Q2 2028	Directie
Totale kosten berekenen (lease, laden, onderhoud)	Q3 2026, Q2 2027, Q2 2028	Directie
Definitieve keuze voertuig maken en bestellen	Q4 2026, Q2 2027, Q2 2028	Directie
Registreren van gereden kilometers en elektriciteitsverbruik	Vanaf Q1 2027 (doorlopend)	Projectleider

Maatregel 2: Toepassing HVO- brandstof

Planning: start januari 2027

Bijdrage

- Door toepassing van HVO op de grootste dieselverbruikers wordt een aanzienlijke emissiereductie gerealiseerd terwijl vervanging door elektrische alternatieven wordt voorbereid.

Vorbereidende actie	Planning	Verantwoordelijke
Onderzoeken welke voertuigen geschikt zijn voor HVO	Q3 2026 (gereed)	Projectleider
Vaststellen dieselverbruik grootverbruikers	Q3 2026 (gereed)	Projectleider
Onderzoek waar HVO-brandstof tanken en kostenverschil diesel versus HVO berekenen	Q3 2026	Projectleider
Communicatie naar bestuurders HVO toepassen	Q4 2026	Directie
HVO-verbruik registreren en monitoren	Vanaf Q1 2027	Projectleider

Maatregel 3: Aanschaf Garanties van Oorsprong (GvO's) voor laden onderweg*Planning: Start vanaf 2027***Bijdrage**

- Verduurzaming van elektriciteitsverbruik voor zakelijk laden onderweg.
- Verlaging van de scope 2 CO₂-uitstoot.
- Borging dat ook externe laadsessies gekoppeld worden aan hernieuwbare energie.

Vorbereidende actie	Planning	Verantwoordelijke
Vaststellen jaarlijks elektriciteitsverbruik van zakelijke laadsessies onderweg	Q1 2027	Projectleider
Inventariseren welke laadpassen en aanbieders worden gebruikt	Q1 2027	Projectleider
Onderzoeken mogelijkheden voor aanschaf van GvO's	Q1 2027	Directie
Offertes aanvragen bij verschillende aanbieders van GvO's	Q1 2027	Directie
Totale kosten berekenen voor compensatie van alle geladen kWh onderweg	Q1 2027	Directie
Definitieve leverancier selecteren en overeenkomst afsluiten	Q2 2027	Directie
Registreren van ingekochte GvO's en gekoppelde kWh in het CO ₂ -managementsysteem	Vanaf Q2 2027	Projectleider
Evaluëren van verbruik en benodigde GvO's voor het volgende jaar	Q1 2028	Projectleider

Maatregel 4: Overleg met verhuurder en medehuurlers*Planning: start 2026***Bijdrage**

- Vergroten van verduurzamingsmogelijkheden binnen het gehuurde pand.
- Stimuleren van energiebesparende maatregelen.
- Creëren van draagvlak voor zonnepanelen en laadvoorzieningen.

Vorbereidende actie	Planning	Verantwoordelijke
Contact opnemen met verhuurder en medehuurlers	Q4 2026	Directie
Jaarplanning opstellen voor overlegmomenten	Q4 2026	Directie
Minimaal één gesprek per jaar organiseren	Vanaf 2026	Directie
Actielijst per overleg opstellen	Doorlopend	Directie
Voortgang rapporteren in managementreview	Jaarlijks	Directie

Conclusie

Met de maatregelen elektrificering van het wagenpark, toepassing van HVO-brandstof, aanschaf van Garanties van Oorsprong (GvO's) voor laden onderweg en structureel overleg met verhuurders werkt Avesqo gericht aan het verlagen van haar CO₂-uitstoot en het vergroten van het aandeel duurzame energie binnen de organisatie.

De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt jaarlijks geëvalueerd en vastgelegd in een voortgangsverslag als onderdeel van het managementsysteem. Hierbij wordt inzichtelijk gemaakt welke maatregelen zijn uitgevoerd, welke resultaten zijn behaald en in hoeverre Avesqo nog op koers ligt om de gestelde CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. De evaluatie vindt plaats volgens de PDCA-cyclus (Plan-Do-Check-Act). Hierdoor worden de doelstellingen niet alleen vastgesteld, maar ook actief gemonitord, beoordeeld en waar nodig bijgesteld. De resultaten worden jaarlijks besproken tijdens de directiebeoordeling, zodat continue verbetering van het CO₂-beleid en de verduurzamingsprestaties van Avesqo wordt geborgd.

2.4 Verantwoording doelstellingen

De doelstellingen van Avesqo zijn ambitieus in verhouding tot de huidige beïnvloedingssfeer van het bedrijf. Ondanks beperkte zeggenschap over energieopwekking en contracten wordt actief gestuurd op reductie van de eigen energievraag en verbetering van datakwaliteit.

De gekozen maatregelen sluiten aan bij beide doelstellingscriteria:

1. Ambitieuze en vergelijkbaar met relevante organisaties

Avesqo kiest voor een samenhangend pakket van maatregelen bestaande uit de gefaseerde elektrificering van het wagenpark, de toepassing van HVO-brandstof voor het resterende dieselverbruik, de aanschaf van Garanties van Oorsprong (GvO's) voor laden onderweg en het structureel overleg met verhuurders over verduurzamingsmogelijkheden. Door zowel mobiliteit als energieverbruik integraal aan te pakken, gaat deze aanpak verder dan het nemen van één afzonderlijke maatregel. Hiermee werkt Avesqo stapsgewijs toe naar een verdere vermindering van de CO₂-uitstoot en een groter aandeel duurzame energie binnen de bedrijfsvoering op een ambitieuze manier.

2. Trias Energetica als vertrekpunt

De gekozen aanpak volgt de principes van de Trias Energetica. Allereerst wordt de directe uitstoot verminderd door het gefaseerd vervangen van diesel- en benzineauto's door elektrische voertuigen. Voor het resterende brandstofverbruik wordt HVO toegepast om de emissies verder te verlagen. Vervolgens wordt het elektriciteitsverbruik verder verduurzaamd door het inzetten van GvO's voor laden onderweg. Tot slot wordt door middel van het onderzoek naar zonnepanelen en overleg met verhuurders onderzocht hoe duurzame energie lokaal kan worden opgewekt en toegepast.

3. Vergelijking met sectorgenoten

Om te kunnen bepalen hoe ambitieus onze doelstellingen en maatregelen is er gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:

- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
- Effectieve reductiemaatregelen identificeren
- Technologische en methodische innovaties signaleren
- De eigen voortgang objectief valideren
- Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

Directe concurrenten van Avesqo beschikken niet over een CO₂-Prestatieladdercertificaat en zijn daardoor minder geschikt als referentie. Voor de benchmark is daarom gekeken naar gecertificeerde organisaties binnen de SKAO-branchecategorie Installatietechniek met een vergelijkbare bedrijfsomvang (kleine organisaties). Hoewel de core business verschilt, zijn deze organisaties qua schaal en structuur voldoende vergelijkbaar om de ambitie van de doelstellingen te onderbouwen.

	Avesqo	Fried van de Laar	Linde Kroon
Trede CO2 PL	Trede 1	Trede 1	Trede 1
Maatregel A	6x	2x	4x
Maatregel B	6x	2x	4x
Maatregel C	3x	9x	5x
Totaal aantal maatregelen	15x	13x	11x
Basis jaar	2025	2024	2025
Voortgang	n.v.t.	Gedeeltelijke realisatie (op schema richting 2027-doelstellingen)	n.v.t.
Korte termijn doelstelling	Doelstelling CO₂-uitstoot korte termijn: Avesqo heeft het doel om in 2028 een CO₂-reductie van 18% (= 15,73 ton CO₂ eq) te realiseren ten opzichte van 2025 (totaal 87,4 ton CO₂ eq). Doelstelling energie korte termijn: Avesqo heeft het doel om in 2028 een het energie reductie van 19% (= 167,2 GJ) te realiseren ten opzichte van 2025 (totaal 880 GJ).	CO₂- en energiereductie: terugbrengen van emissies tot 300.000 kg CO₂ en energieverbruik tot 6.500.000 MJ, met opschaling van duurzame energie (tot 238.918,58 kWh) zodat het hoofdkantoor volledig op duurzame energie kan draaien.	De focus ligt op operationele verduurzaming: ingebruikname van een nieuwe locatie zonder gasverbruik, elektrificatie van het wagenpark, overstap naar groene stroom met eigen zonne-energie, gedragsverandering bij medewerkers en het verminderen van autogebruik.

Omdat omzetcijfers van de benchmarkorganisaties niet openbaar beschikbaar zijn, is de vergelijking gebaseerd op het aantal en type maatregelen.

Avesqo heeft met 15 maatregelen het grootste totale maatregelenpakket. Ter vergelijking: Fried van de Laar hanteert 13 maatregelen en Linde Kroon 11 maatregelen. Hoewel Fried van de Laar een groter aandeel categorie C-maatregelen heeft, compenseert Avesqo dit met een breder totaalpakket. De kortetermijndoelstellingen van Avesqo (een CO₂-reductie van 18% en een energieverbruiksreductie van 15% ten opzichte van basisjaar 2025) zijn ambitieus en tonen een duidelijke reductieverplichting voor de komende jaren.

De CO₂-intensiteitswaarde van Avesqo bedraagt 17,48 ton CO₂ /€ miljoen omzet. Hiermee presteert Avesqo gunstiger dan vergelijkbare bedrijven in de installatie- en technische sector in 2025, zoals Aquaco met 19,44 ton CO₂/€ miljoen omzet) en Ballast Nedam met 27,9 ton CO₂ /€ miljoen omzet. Hiermee ligt de CO₂-intensiteitswaarde van Avesqo lager dan die van deze vergelijkbare organisaties. Dit geeft aan dat Avesqo relatief minder CO₂ uitstoot per gerealiseerde euro omzet dan deze bedrijven.

Op basis van de maatregelen en de CO₂-intensiteitswaarde positioneert Avesqo zich als een middenmoter binnen de sector. De organisatie is goed op weg, maar ziet tegelijkertijd nog kansen voor verdere verduurzaming. Zo is het pand al volledig gasloos, maar is er nog geen voorziening voor de opslag van opgewekte elektriciteit. Daarnaast is het wagenpark momenteel nog niet volledig elektrisch en wordt er nog geen gebruikgemaakt van HVO-brandstof. Op deze onderdelen kan Avesqo in de toekomst verdere stappen zetten om de duurzaamheidsdoelstellingen te versterken en de CO₂-uitstoot verder te reduceren.

3. Bijlage

Bijlage 1

Maatregellijst - Avesqo BV

Gemaakt op 26-06-2026



Gebouwen en terreinen

Optimaliseren klimaatinstallaties

Categorie A

Geïmplementeerd op: 09-06-2026

Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf

Categorie B

Geïmplementeerd op: 10-06-2020

Bij minimaal 75% van het aandeel in alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf

Kantoren gasloos maken

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-06-2025

Minimaal 95% van alle kantoren is gasloos

Toepassen LED-buitenverlichting

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-05-2020

Minimaal 95% van de buitenverlichting op het terrein van de organisatie bestaat uit LED-verlichting

Kiezen voor locatie bij openbaar vervoer

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-05-2020

Alle kantoren of bedrijfsruimtes zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)

Afspraken maken over energieprestatie bij huur

Categorie A

Gepland op: 01-03-2026

Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen

Energieprestatie verbeteren van kantoren

Categorie C

Het gemiddeld Energielabel van kantoren is beter dan A

Geïmplementeerd op: 01-01-2026

Laadpalen voor elektrische voertuigen

Categorie B

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen

Er zijn 13 parkeerplaatsen waarvan er 2 laadpalen staan (1 laadpaal kan 2 auto's laden)

Geïmplementeerd op: 09-07-2023

Tijddok thermostaat analyseren en bijstellen

Eigen

Mogelijk staat de tijdschakeling van de verwarmingsinstallatie nu te ruim. Het is zinvol om dit na te gaan en aan te passen waar mogelijk.

Gepland op: 01-10-2026

Onderzoek plaatsing zonnepanelen

Eigen

Het plaatsen van zonnepanelen is vrijwel altijd interessant. De terugverdientijd is vaak <5 jaar. Wanneer dit in het verleden niet mogelijk was, is het zinvol om opnieuw onderzoek te doen. De ontwikkelingen van zonnepanelen gaan snel. Zo zijn er lichtgewicht systemen beschikbaar, maar ook zonnepanel

Geïmplementeerd op: 12-03-2026

Inkopen & opdrachtgeverschap

Hanteren van criteria om reis-en/of transportafstanden te beperken bij inkoop van materialen, diensten en producten

Categorie A

De maatregel wordt alleen door de organisatie toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Logistiek & transport

Vervangen diesel auto door elektrische auto

Eigen

Gepland op: 01-01-2028

Door een dieselauto te vervangen door een elektrische auto wordt het brandstofverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot aanzienlijk verminderd. Elektrische voertuigen zijn energie-efficiënter en dragen bij aan het verduurzamen van het wagenpark. Hierdoor neemt de totale uitstoot van de organisatie af

Vervangen benzine auto door elektrische auto

Eigen

Gepland op: 01-01-2028

Door een benzineauto te vervangen door een elektrische auto wordt het brandstofverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot aanzienlijk verminderd. Elektrische voertuigen zijn energie-efficiënter en dragen bij aan het verduurzamen van het wagenpark. Hierdoor neemt de totale uitstoot van de organisatie a

Materieel

Elektrificeren van handgereedschap

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-08-2015

De organisatie maakt gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof

Toepassen van het nieuwe stallen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-05-2020

De organisatie vermindert transportkilometers van materieel door deze dichterbij het werk te stallen op eigen terrein of op het terrein van collega-bedrijven

Onderhouden van eigen materieel conform fabrieksopgave

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-05-2020

De organisatie onderhoudt tenminste 75% van het eigen materieel conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma

Gebruiken van deelauto's

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

De organisatie stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie

De bedrijfsauto's kunnen worden gebruikt om samen naar een locatie te gaan. Er zit een beloning aan als men samen rijdt om onnodig rijden te voorkomen

Controleren van juiste bandenspanning auto's

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-06-2026

De organisatie controleert driemaandelijks de bandenspanning bij minimaal 50% van de auto's (in eigendom en lease)

Controleren van juiste bandenspanning bedrijfsbusjes

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-06-2026

De organisatie controleert driemaandelijks de bandenspanning bij minimaal 50% van de bedrijfsbusjes (in eigendom en lease)

